

*Erste Bilder*

## **Der neue Saab 9-5: Beginn einer neuen Ära für Saab**

- Komplette neue Premium-Limousine debütiert auf der IAA in Frankfurt
- Progressives skandinavisches Design orientiert sich am Aero X und am Saab-Markenerbe
- Fahrerzentriertes Konzept vermittelt herausragendes sportliches Fahrerlebnis
- Verantwortungsvolle Leistung für höchste Sicherheit und Nachhaltigkeit
- Modernster Saab mit vielen High-Tech-Elementen

Edel, fortschrittlich und unverkennbar Saab – heute wurde die komplett neue 9-5 Limousine angekündigt. Sie feiert im kommenden Monat ihre Premiere auf der Frankfurter IAA und führt die Marke Saab in eine neue Ära. Mit herausragendem Design und hochmoderner Technologie bringt das charakteristische neue Topmodell frischen Wind in die Klasse der Premium-Limousinen. Die Markteinführung findet im Modelljahr 2010 statt.

Die neue 9-5 Limousine vereint mit ihrer klaren, skulpturhaften Form das typisch skandinavische Design mit dem Luftfahrterbe der Marke Saab, das sich besonders in der weit herumgezogenen Form der Windschutzscheibe widerspiegelt. Die formal vom preisgekrönten Aero X Concept übernommene Fahrzeugfront sowie die muskulöse, tief liegende Karosserie verleihen dem Auto einen offensiven, ausdrucksstarken Auftritt, der auch die künftigen Modelle auszeichnen wird.

Zu den vielen High-Tech-Elementen gehören: ein Flugzeug-ähnliches Head-up-Information-Display (Pilot HUD), adaptives Licht (Bi-Xenon Smart Beam), adaptiver Geschwindigkeitsregler, das adaptive Saab DriveSense-Fahrwerk mit Echtzeit-Dämpferkontrolle, schlüsselloser Einstieg und Motorstart, Drei-Zonen-Klimatisierung, dynamischer Parkpilot und das technologisch führende Allradantriebssystem Saab XWD mit elektronischem Sperrdifferenzial eLSD.

Das Antriebsportfolio besteht ausschliesslich aus Turbomotoren. Es beginnt mit dem 1,6-Liter-Turbo als Einstiegsaggregat und führt die Saab Rightsizing-Strategie konsequent fort. Kern dieser Strategie ist die Entwicklung hoch effizienter und relativ kleiner Turbomotoren, die so

verantwortungsbewusste Leistung entfalten. Saab bietet auch für den neuen 9-5 drei Treibstoffalternativen – Benzin, Diesel und Bioethanol E85. Der Turbodiesel-Motor senkt die CO<sub>2</sub>-Emissionen auf vorbildliche 139 Gramm pro Kilometer.

„Mit diesem Auto startet unsere Marke in eine neue Ära“, sagt Jan Åke Jonsson, Managing Director Saab Automobile AB. „Wir haben ein fortschrittliches und unverwechselbares Modell geschaffen, indem wir unsere Wurzeln wie progressives skandinavisches Design, die Betonung des sportlichen Fahrerlebnisses und verantwortungsbewusste Leistung weiterentwickelt und auf hohem Niveau in Einklang gebracht haben. Dies gilt für den neuen 9-5 ebenso wie es für alle künftigen Produkte von Saab gelten wird.“

### **Skandinavisches Design**

Zukunftsweisendes Design, das seine Herkunft nicht verleugnet – dies fasst den visuellen Eindruck zusammen, den die neue Saab 9-5 Limousine vermittelt. „Wir haben unserem klassischen Markendesign einen frischen, überaus modernen Anstrich gegeben“, erläutert Simon Padian, Saab Brand Design Chief. „Dazu kommen visuelle Anleihen bei unseren jüngsten Konzeptfahrzeugen wie dem Aero X, die vom typisch skandinavischen Design sowie dem Luftfahrterbe unserer Marke inspiriert sind.“

Das „Gesicht“ des neuen 9-5 dominiert der tief heruntergezogene Kühlergrill, der von den charakteristischen Ice-Block-Scheinwerfern seitlich begrenzt wird. Die Fensterfronten ziehen sich wie ein geschlossenes Band um das gesamte Fahrzeug und wirken wie aus einem Guss. Die dezenten, dunklen A- und B- Säulen tragen entscheidend zum Cockpit-Look des Saab bei. Bei genauer Betrachtung wecken die Proportionen von Windschutzscheibe und Dach Erinnerungen an den Klassiker Saab 900.

Der neue 9-5 macht aus jeder Perspektive einen starken und kraftvollen Eindruck. Die „organische Skulptur“ seiner tief liegenden Karosserie verbindet klare, fließende Linien mit einem natürlich geschwungenen, kurvenreichen Profil. Markentypische Designmerkmale finden ihren Ausdruck in der charakteristischen „Hockey-stick“-Gürtellinie, den stark ausgebildeten C-Säulen sowie in der geschmeidigen Oberfläche des Rumpfes. Das grosse Logo im Zentrum des Kühlergrills steht ebenfalls für die ausgeprägte, selbstbewusste Designsprache von Saab.

Der dynamische Charakter der neuen Limousine wird insbesondere durch die nach hinten abfallende Dachlinie geprägt. Sie fließt in die ausgeprägten C-Säulen über, die das leicht vertiefte Heckfenster einrahmen. Die sanft ausgestellten Kotflügel schliessen mit den Reifen ab und übertragen damit die Energie der Karosserie optisch auf die Räder. Unterhalb der flachen Heckklappe verbindet ein durchlaufendes, rotes Lichtband die Heckleuchten im typischen Ice-Block-Design.

Die Proportionen des neuen Saab 9-5 verlassen so die traditionelle, dreigeteilte Limousinen-Silhouette, ohne der Fließheck-Linie des typischen viertürigen Coupés zu entsprechen.

### **Fahrerzentriertes Cockpit**

Die einfachen Formen der Innenraumarchitektur spiegeln die Klarheit des Karosseriedesigns wider. Im Vergleich zu seinem Vorgänger hat der Innenraum des neuen 9-5 zugelegt: Sowohl Fahrer und Beifahrer als auch Fondpassagiere genießen mehr Schulter- und Beinfreiheit. Die Auswahl der verwendeten Materialien und Stoffe, ihre Verarbeitung und die Haptik der Bedienelemente repräsentieren den Premium-Anspruch der neuen Limousine.

Saab typisch – und doch in einer völlig neuen Ausführung – ist das fahrerzentrierte Cockpit. Die tiefe Mittelkonsole neigt sich bogenförmig in einem flachen Winkel zum Fahrer hin und geht in die Instrumententafel über, deren oberer Abschluss die geschickt integrierte Belüftungszone bildet. Zu den weit zurückversetzten Hauptanzeigen gehört ein Tachometer in Form eines Höhenmessers – übernommen aus dem Aero X Concept und Reminiszenz an das Luftfahrterbe von Saab. Die Instrumente für den Fahrer inklusive Head-up-Display (Pilot HUD) in der Windschutzscheibe weisen überwiegend die Saab typische grüne Illumination auf und vermitteln eine frische und räumliche Darstellung. Die Zündung bleibt zwischen den Vordersitzen bei der Gangschaltung und wird jetzt per Start/Stop-Knopf betätigt.

Die Auswahl an Infotainment-Optionen umfasst unter anderem eine hochwertige Harman Kardon-Surround-Sound-Audioanlage ebenso wie ein Navigationssystem mit acht Zoll grossem Touchscreen-Monitor samt Hard Disk, die Speicherplatz für Strassenkarten und weitere 10 GB für Musikdateien bereithält. Die grosse Mittelkonsole bietet viel Stauraum sowie USB-, AUX- und 12-Volt-Anschluss für tragbare elektronische Geräte.

Die Fondpassagiere haben einen eigenen Audiozugang und können sich zudem DVDs anschauen. Die Anschlüsse sowie Lautstärkereglern befinden sich am hinteren Auslauf der Mittelkonsole, ausklappbare

Bildschirme sind an der Rückseite der Vordersitze angebracht. Zum unbeschwertem Hörgenuss stehen Kopfhörer mit und ohne Kabel zur Verfügung. Zusätzlich zur Zweizonen-Klimatisierung für Fahrer und Beifahrer ist auch der Fond mit Doppelbelüftung und unabhängiger Temperatur-Wahlmöglichkeit ausgestattet.

### **Auf der Strasse**

Innovative Fahrwerkstechnologien ermöglichen ein sportlich-agiles Fahrverhalten, wie es für ein Auto dieser Grösse ungewöhnlich ist. Das technologisch führende Allradssystem Saab XWD ist bereits im Saab 9-3 erhältlich und wird für den Zweiliter-Benziner und -BioPower sowie für den 2.8 V6 Turbo angeboten. Zusätzlich sind für alle Modelle die adaptive Fahrwerksregulierung Saab DriveSense mit individuellen Einstellungsmöglichkeiten, das adaptive Bi-Xenon-Licht Smart Beam, sowie ein adaptiver Geschwindigkeitsregler erhältlich. Abhängig von der Motorleistung stehen ab Werk zwei unterschiedliche Fahrwerksauslegungen bereit, jeweils inklusive Sport-Modus.

Saab steht für über 30 Jahre Erfahrung mit Turboaufladung. Das Antriebsportfolio des neuen 9-5 umfasst daher ausschliesslich Turbo-Aggregate mit Sechsgang-Getrieben und entwickelt die markentypische Rightsizing-Strategie konsequent weiter. Zur Modelleinführung können die Kunden bei den Vierzylinder-Motoren zwischen einem 160 PS starken 2,0-Liter-Turbodiesel, der nur 139 Gramm CO<sub>2</sub> pro Kilometer ausstösst, oder einem 2,0-Liter Turbobenziner mit 220 PS wählen. Das Spitzenaggregat 2.8 V6 Turbo bietet 300 PS und ein maximales Drehmoment von 400 Newtonmetern; es wird ausschliesslich in Verbindung mit Saab XWD geliefert. Ein kleiner 1,6-Liter-Benziner mit 180 PS folgt kurz darauf zusammen mit einem auf E85 ausgelegten 2,0-Liter BioPower-Aggregat.

### **Beginn einer neuen Ära**

Der neue Saab 9-5 ist das Spitzenmodell der Marke und eine exklusive Alternative unter den Premium-Limousinen. Er ist das modernste und technisch fortschrittlichste Auto, das Saab jemals produziert hat. Er wird im schwedischen Trollhättan gefertigt; dort wo das Fahrzeug konstruiert und in grossen Teilen entwickelt wurde. In den Ausstattungsvarianten Linear, Vector und Aero steht die neue 9-5 Limousine mit ihrem ausgesprochen attraktiven Design und ihrer innovativen Technologie für den Beginn einer neuen Ära von Saab.